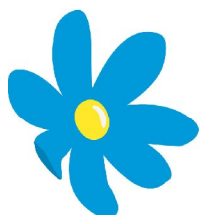


Motion

31



Sverigedemokraterna
Trygghet & Tradition

Att Sverigedemokraterna ska ta ställning för sänkt besnin- och dieselskatt

Motionärer: William Petzäll, ombud Västra Götalands läns södra, Västs distriktsårsmöte

År 2008 höjdes besnin- och dieselskatten återigen vilket samtliga (!) riksdagspartier ställde sig positiva till. Målet sägs vara att minska bilismen, detta genom en rekordhög bensinskatt och med en förhoppning om att fler därför skall välja eller tvingas lämna bilen hemma. Men finansdepartementets egna utredare har tidigare bekräftat att en höjd bensinskatt inte leder till att färre människor kör bil och undersökningar som har gjorts vid tidigare bensinskatt höjningar visar även att bilåkandet inte minskar genom en höjd bensinskatt. De som framförallt drabbas av en skyhögt bensinskatt är människor med små eller relativt små ekonomiska marginaler, låginkomsttagare som t ex ensamstående mammor, fattigpensionärer, men även många arbetare, småbarnsfamiljer och glesbygdsbor.

Det är inte rimligt att man skall tvinga människor som är beroende av bilen att betala en oacceptabelt hög bensinskatt som dessutom inte leder till avsett resultat. Det folkliga stödet för en bensinskatt på denna nivå torde vara begränsat, det är ett slag i ansiktet på de mindre välbärgade och allt annat än solidariskt eller rättvist. Tyvärr riskerar denna överbeskattning att även leda till en försämring av företagens inklusive jordbrukens konkurrenskraft. Inom bl a transportsektorn snedvrids konkurrensen ytterligare till de inhemska transportörernas nackdel, detta inom en näringsgren som redan lever under ett mycket hårt konkurrenstryck. Tilläggas kan att även kommuner och landsting drabbas av ökade direkta och indirekta transportkostnader. Miljöproblematiken skall tas på allvar men man bör noga överväga metoder och styrmedel.

Med anledning av ovanstående yrkar jag

att Sverigedemokraterna tar ställning för en sänkt bensin- och dieselskatt.

38

Partistyrelsens yttrande och förslag

Partistyrelsen har förståelse för motionärens åsikt om att hög bensin- och dieselskatt är en pålaga som kan vara tung att bära för människor i små ekonomiska omständigheter samt för dem som är bosatta i glesbygd.

Dock är det så att förbränning av bensin och diesel, enligt majoriteten av seriösa forskare, är en av de största källorna till utsläpp av klimatpåverkande gaser och därmed till den pågående globala uppvärmning som hotar förutsättningarna för människans framtida tillvaro.

Att driva frågan om sänkt skatt på användning av fossilbaserade bränslen är enligt partistyrelsens uppfattning inte lämpligt. För närvarande pågår arbete med ett nytt energi- och miljöpolitiskt program för Sverigedemokraterna. I detta program bör motionärens synpunkter beaktas på det sättet att särskild hänsyn ska tas till hur effekterna av hög beskattning av fossila bränslen ska kunna lindras för bland andra boende i glesbygd.

Partistyrelsen föreslår därför riksårsrådet

att anse motionen besvarad.